

ZAKRES OPRACOWANIA

1. Temat opracowania
2. Zakres opracowania
3. Autorzy opracowania
4. Dokumenty formalno-prawne
5. Parametry ulicy
6. Rozwiązania sytuacyjne
7. Rozwiązania wysokościowe
8. Rozwiązania konstrukcyjne
9. Odwodnienie

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt branży drogowej odbudowy nawierzchni drogi po wykonaniu kanalizacji sanitarnej i deszczowej przy ul. Skalników w Czarnym Borze.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje zakresem odbudowę nawierzchni drogi po wykonaniu kanalizacji sanitarnej i deszczowej, utwardzenia nawierzchni chodników oraz nawierzchni przed garażami.

3. Autorzy opracowania

- Ryszard Chudy
- Jacek Stasiak

4. Dokumenty formalno-prawne

- wyrys z mapy ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;

5. Podstawowe parametry ulicy.

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| - klasa drogi: | D |
| - szerokość ulicy: | 3,50-6,30m |
| - szerokość chodnika: | 1,50m |
| - nawierzchnia: | kostka wibroprasowana gr. 8cm |
| - nawierzchnia chodnika: | kostka betonowa gr. 6cm |
| - dojazdy do garaży: | płyta betonowa ażurowa gr. 8cm |

6. Rozwiązania projektowe sytuacyjne

Nie przewiduje się zmiany lokalizacji pasa drogowego. Przewiduje się wydzielenie krawężnikiem i utwardzenie chodnika o szerokości 1,5m na całej długości opracowania.

W miejscach, w których zaprojektowano miejsca postojowe oraz na zjazdach do garaży przewidziano obniżenie krawężnika. Obniżenie krawężnika przewiduje się także w miejscach przejść dla pieszych. Dodatkowo w obrębie przejść należy odpowiednio wyprofilować chodnik w celu zapewniania możliwości przejścia przez drogę osobom niepełnosprawnym.

Na czas wykonywania robót należy opracować projekt ruchu zastępczego.

Po wykonaniu robót ziemnych na terenach zielonych nawierzchnię należy doprowadzić do stanu pierwotnego (ułożyć humus, obsiać trawą).

Studnie kanalizacyjne, studzienki telekomunikacyjne, wylazy kanalizacyjne, studnie zaworów wodnych i gazowych należy poddać regulacji pionowej dostosowując do nowej niwelety.

Przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych. Nowe oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

7. Rozwiązania projektowe wysokościowe

Niweleta projektowanej ulicy dostosowana do istniejącej niwelety.

Ze względu na zbyt małą różnicę wysokości pomiędzy posadzką garaży a niweleta drogi zakłada się jej obniżenie o około 10-20cm.

Wyniesienie krawężnika nad jezdnię 11-12cm. Wyniesienie krawężnika na zjazdach 4cm.

Wyniesienie krawężnika na przejściach dla pieszych 3cm.

8. Rozwiązania projektowe konstrukcyjne

Jezdnia

Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogi ul. Skalników na odcinku objętym opracowaniem poprzez ułożenie kostki betonowej wibroprasowanej, z zachowaniem poniższych warstw:

- | | |
|---|----------------------|
| - Kostka betonowa wibroprasowana: | 8cm; |
| - Podsypka cementowo-piaskowa 1/3: | 3cm; |
| - podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0-31,5: | 20cm; |
| - zagęszczone podłoże: | I _s =1,0; |

Chodnik:

Ze względu na zmianę niwelety projektuje się wykonanie na nowo chodników z zachowaniem poniższych warstw:

- | | |
|---|----------------------|
| - kostka betonowa: | 6cm; |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1/3: | 3cm; |
| - podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0-35: | 7cm; |
| - zagęszczone podłoże: | I _s =1,0; |

Dojazd do garażu:

- | | |
|---|----------------------|
| - płyty prefabrykowane ażurowe: | 8cm; |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1/3: | 3cm; |
| - podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0-35: | 20cm; |
| - zagęszczone podłoże: | I _s =1,0; |

otwory płyty ażurowej wypełnić żwirem płukany

Krawężniki i ławy:

Krawężnik betonowy 15x35cm na ławie betonowej z betonu B20 o wymiarach 0,15x0,30 + 0,10x0,15.

Obrzeża betonowe 30x8m na ławie betonowej o wymiarach 0,20x0,15 z betonu B20.

Kostkę betonową i krawężnik z odzysku przekazać do dyspozycji inwestora. W przypadku stwierdzenia przez inwestora braku przydatności odzyskanych elementów, należy je wywieźć i poddać utylizacji jako gruz.

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 120MPa. W celu doprowadzenia podłoża do zakładanych parametrów przewiduje się wykonanie wymianę podłoża na grunt dowieziony stabilizowany cementem grubości 20cm o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Teren zielony bezpośrednio przyległy do inwestycji w pasie szerokości 3,0m należy wyprofilować, wyrównać i obłożyć humusem na grubość 10cm a następnie obsiać trawą. Nie przewiduje się wycinki drzew. Zmianę lokalizacji krzewów należy uzgodnić wcześniej z inwestorem.

9. Odwodnienie:

Odwodnienie wg projektu branży sanitarnej.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%, chodników 1,5%. Pochylenie podłużne zgodne z istniejącą niweletą.